Амур Машинери CAT

opet FUCHS

FULLPRO HT MSPS 10W-30

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Подходит для использования в дизельных двигателях с низким уровнем выбросов современных тяжелых коммерческих автомобилей, оснащенных DPF, DOC и EGR.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Специальная формула повышает эффективность систем последующей очистки выхлопных газов, таких как DPF, DOC и EGR.
- Хорошая термическая и окислительная стабильность сохраняет свои эксплуатационные характеристики в течение длительного интервала слива масла, рекомендованного производителями двигателей.
- Современный пакет присадок и базовых масел обеспечивает наилучшую защиту двигателя.
- Превосходная текучесть в холодную погоду защищает двигатель от износа, обеспечивая быструю смазку деталей двигателя при первом запуске.
- Благодаря низкому содержанию сульфатной золы двигатель остается чистым, обеспечивает сверхвысокую производительность двигателя и снижает затраты на техническое обслуживание.

FULLPRO HT MSPS 10W-30

Параметры	Метод	Единицы	Типичные значения
Плотность при +15 °C	ASTM D 4052	г/см^3	0.870
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D 445	мм^2/с	78,1
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм^2/с	11,8
Индекс вязкости	ASTM D 2270	мг КОН/г	144
Температура вспышки	ASTM D 92	°C	220
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-30
Щелочное число TBN	ASTM D 2896	мг КОН/г	7,5
Сульфатная зола	ASTM D 874	wt%	1,0
Внимание: Вышеуказанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в паспорте качества, прилагаемом к каждой партии продукта.			

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

- ACEA E9
- API CK-4
- MB 228.31
- MAN M 3775
- MB-APPROVAL 228.31
- VOLVO VDS-4.5
- CUMMINS CES 20086
- CATERPILLAR ECF-3
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- FORD WSS-M2C 171-F1
- JASO DH-2
- MACK EO-S-4.5
- MTU TYPE 2.1
- RENAULT RLD-3
- DEUTZ DQC III-18 LA

Амур Машинери CAT

opet FUCHS

DURA T 46

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Рекомендуется для всех типов строительной техники и гидравлических систем.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Высокий индекс вязкости обеспечивает превосходную защиту для всех типов строительной техники и гидравлических систем, работающих в широком диапазоне температур.
- Превосходная защита от окисления, ржавчины и вспенивания.
- Продлевает срок службы гидравлической системы.
- Свойства деэмульгируемости и фильтруемости делают продукт подходящим для гидравлических систем, чувствительных к условиям эксплуатации.

DURA T 46

Параметры	Метод	Единицы	Типичные значения
Плотность при +15 °C	ASTM D 4052	г/см^3	0,877
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D 445	мм^2/с	68,0
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм^2/с	8,6
Индекс вязкости	ASTM D 2270	мг КОН/г	154
Температура вспышки	ASTM D 92	°C	220
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-39
Внимание: Вышеуказанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в паспорте качества, прилагаемом к каждой партии продукта.			

СООТВЕТСТВИЯ

- DENIOSN HF-2/HF-1/HF-0
- DIN 51524 Part 3 (HVLP)
- FIVES CINCINNATI P-68, P-69, P-70
- JCMAS HK
- U.S.STEEL 126
- EATON BROCHURE 03-401-2010
- EATON LUB. SPEC. E-FDGN-TB002-E
- ISO 11158 HL,HM,HV
- SAE MS 1004

Амур Машинери CAT

opet FUCHS

FULL GEAR CT SERIES

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Подходит для использования в автоматических или ручных коробках передач (с переключением мощности), бортовых передачах, системах мокрого тормоза и сцепления строительной техники в экстремальных условиях эксплуатации.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Высокая грузоподъемность обеспечивает длительный срок службы за счет снижения износа трансмиссий, бортовых передач и систем сцепления.
- Совместим с материалами, используемыми в тормозных системах и системах сцепления, снижает вибрации и шумы, что повышает эксплуатационные характеристики.
- Специальная формула обеспечивает эффективную защиту от износа гидравлических насосов при высоком давлении.
- Высокая окислительная и термическая стабильность контролирует образование осадка, что повышает эффективность.

FULL GEAR CT SERIES

Параметры	Метод	Единицы	Типичные значения		
			10W	30	50
Плотность при +15 °C	ASTM D 4052	г/см^3	0.885	0.896	0.907
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D 445	мм^2/с	39,9	90,4	210,1
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм^2/с	6,3	10,6	18,8
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	104	99	96
Температура вспышки	ASTM D 92	°C	228	250	264
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-33	-30	-24
Внимание: Вышеуказанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в паспорте качества, прилагаемом к каждой партии продукта.					

СООТВЕТСТВИЯ

- ALLISON C–4
- CAT TO–4
- KOMATSU KES 07.868.1
- ZF TE-ML 03C